

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 16

Il giorno 06 luglio 2018, alle ore 9,00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la sedicesima volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Completata la fase di ammissibilità formale e sostanziale, la Commissione procede alla valutazione tecnica delle proposte pervenute.

In particolare si è proceduto alla valutazione dei plichi provenienti dai seguenti comuni:

1. Acquaviva delle Fonti;
2. Bari;
3. Bisceglie;
4. Bitonto.

Nello specifico si riporta quanto segue:

1. **comune di Acquaviva delle Fonti:** la valutazione della proposta progettuale è riferita al solo manufatto della velostazione, dato che le aree adibite a **zona living, ristoro** ed **attività complementari** non possono essere prese in considerazione. Infatti, ai sensi dell'art. 2, comma 1 dell'avviso pubblico, oggetto del finanziamento è la "... *realizzazione di velostazioni e della relativa segnaletica di indicazione*" e, ai sensi del successivo comma 2, per **velostazione** si intende "... *luoghi adibiti al deposito custodito di cicli, al coperto, chiusi e videosorvegliati e possono essere realizzate all'interno di locali (già esistenti o nuovi, compresi fabbricati) ubicati nelle stazioni ferroviarie o in prossimità delle stesse. Le velostazioni, inoltre, possono essere dotate di ambienti da destinare all'eventuale riparazione delle biciclette*".

Nella scheda A1 allegata all'istanza di candidatura, il comune di Acquaviva delle Fonti ha dichiarato che lo strumento di pianificazione della mobilità di riferimento è il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Acquaviva delle Fonti** adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 22/05/2017. In riferimento alle dichiarazioni rese e sulla scorta delle verifiche effettuate è stato pertanto attribuito il punteggio relativo al criterio di priorità Sub A) della tabella ex art. 11 dell'avviso pubblico, il cui valore è riportato nella scheda di valutazione allegata.

Per quanto riguarda la titolarità dell'area oggetto di intervento, all'interno della documentazione posta a corredo dell'istanza di partecipazione, vi è allegato la nota di Ferrovie dello Stato, ente titolare dell'area stessa, con la quale si dichiara che "... *non si ravvedono motivi ostativi alla cessione delle consistenze richieste ovvero al comodato d'uso delle stesse*...".

Per quanto esposto, le condizioni ex art. 8:

- comma 6, lett. a) e comma 7, lett. a) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso di uno "... *strumento di pianificazione di riferimento adottato ma non approvato o, in alternativa, relative linee guida approvate*..." e,



- comma 6, lett. b) e comma 7, lett. b) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso "... *documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito...* ",

comportano l'ammissione con riserva della proposta, sia essa finanziabile o meno.

Per la valutazione complessiva della proposta progettuale si è fatto riferimento alla documentazione presentata nonché ai chiarimenti trasmessi;

2. **comune di Bari:** Nella scheda A1 allegata all'istanza di candidatura, il comune di Bari ha dichiarato che lo strumento di pianificazione della mobilità di riferimento è il **PUMS** adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 513 del 26/07/2017. In riferimento alle dichiarazioni rese e sulla scorta delle verifiche effettuate è stato pertanto attribuito il punteggio relativo al criterio di priorità Sub A) della tabella ex art. 11 dell'avviso pubblico, il cui valore è riportato nella scheda di valutazione allegata.

Per quanto riguarda la titolarità delle aree oggetto di intervento, nella relazione generale posta a corredo dell'istanza di partecipazione, vi è riportato che limitatamente alla parte di intervento ricadente all'interno della stazione ferroviaria "... *il comune di Bari ha stipulato una convenzione con le Ferrovie Appulo Lucane, proprietarie dell'area per l'utilizzo della stessa*", mentre per quanto riguarda la parte che interessa il Polipark "... *questo è già di proprietà comunale*". Nello specifico, la convenzione menzionata consiste in un Protocollo di Intesa stipulato tra il comune di Bari e le Ferrovie Appulo Lucane con il quale queste ultime si impegnano a "... *stipulare il contratto di comodato d'uso gratuito/atto di concessione gratuito per un periodo minimo di sei anni (1+5) e massimo di 30 anni dell'area/locale in cui sarà realizzato l'intervento...*".

Per quanto esposto, le condizioni ex art. 8:

- comma 6, lett. a) e comma 7, lett. a) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso di uno "... *strumento di pianificazione di riferimento adottato ma non approvato o, in alternativa, relative linee guida approvate...*" e,

- comma 6, lett. b) e comma 7, lett. b) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso "... *documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito...* ",

comportano l'ammissione con riserva della proposta, sia essa finanziabile o meno.

Per la valutazione della proposta progettuale si è fatto riferimento alla documentazione presentata nonché ai chiarimenti trasmessi;

3. **comune di Bisceglie:** con nota prot. n. AOO_184/04/06/2018/0001006 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha richiesto, tra l'altro, di "... *precisare lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, considerato che nell'allegato A1 sono stati indicati tre distinti strumenti di pianificazione (PUG, PAES, PUMS)*".

Con nota di risposta del 19/06/2018, assunta al protocollo della Regione in pari data al n. AOO_184/19/06/2018/0001120, il comune di Bisceglie ha precisato che "... *è dotato di PAES approvato con Delibera del Commissario Straordinario nr. 14 del 20/03/2013...*". In riferimento alle dichiarazioni rese e sulla scorta delle verifiche effettuate è stato pertanto attribuito il punteggio relativo al criterio di priorità Sub A) della tabella ex art. 11 dell'avviso pubblico, il cui valore è riportato nella scheda di valutazione allegata.

Per quanto riguarda la titolarità dell'area oggetto di intervento, all'interno della documentazione posta a corredo dell'istanza di partecipazione, vi è allegato la nota di RFI, ente titolare dell'area stessa, con la quale si dichiara che "... *non si ravvedono motivi ostativi alla cessione delle consistenze richieste ovvero al comodato d'uso delle stesse...*".

Ai sensi dell'art. 8, comma 6, lett. b) e comma 7, lett. b) dell'avviso pubblico, il possesso di "... *documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito...*" comporta l'ammissione con riserva della proposta, sia essa finanziabile o meno.

Per la valutazione complessiva della proposta progettuale si è fatto riferimento alla documentazione presentata nonché ai chiarimenti trasmessi;

4. **comune di Bitonto:** Nella scheda A1 allegata all'istanza di candidatura, il comune di Bitonto ha dichiarato che gli strumenti di pianificazione della mobilità di riferimento sono le **Linee Guida per il Piano di Mobilità Ciclistica e**

Ciclopeditone ed il **Documento Intermedio di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**. Per l'attribuzione del punteggio relativo al criterio di priorità Sub A) della tabella ex art. 11 dell'avviso pubblico, la Commissione ha fatto riferimento alle **Linee Guida per il Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone**, considerato che l'altro strumento di pianificazione indicato è in fase di adozione e quindi non valutabile al fine della verifica di coerenza ex art. 10 dell'avviso pubblico. In riferimento dunque alle dichiarazioni rese e sulla scorta delle verifiche effettuate è stato pertanto attribuito il punteggio relativo al criterio di priorità Sub A) della tabella ex art. 11 dell'avviso pubblico, il cui valore è riportato nella scheda di valutazione allegata.

Per quanto riguarda la titolarità dell'area/locale di intervento ex art. 5, comma 3 dell'avviso pubblico, nella documentazione posta a corredo dell'istanza di partecipazione, vi è una nota di Ferrotramviaria s.p.a. – ente titolare del lotto – con la quale si conferma la “... disponibilità ad ospitare una velo-stazione nell'area della stazione di Bitonto, secondo le caratteristiche indicate negli allegati alla suddetta Vs. richiesta...”.

Per quanto esposto, le condizioni ex art. 8:

- comma 6, lett. a) e comma 7, lett. a) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso di uno “... strumento di pianificazione di riferimento adottato ma non approvato o, in alternativa, relative linee guida approvate...” e,
- comma 6, lett. b) e comma 7, lett. b) dell'avviso pubblico, in base ai quali il possesso “... documentazione comprovante l'attivazione delle procedure previste per il rilascio dell'atto di concessione gratuito o per la stipula del contratto di comodato d'uso gratuito...” ,

comportano l'ammissione con riserva della proposta, sia essa finanziabile o meno.

Per la valutazione complessiva della proposta progettuale si è fatto riferimento alla documentazione presentata nonché ai chiarimenti trasmessi;

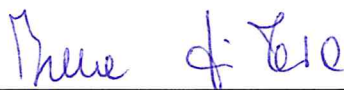
Le schede concernenti la valutazione tecnica di cui all'art. 11 dell'avviso pubblico sono parte integrante del presente verbale.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 12,00 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il prosieguo dei lavori, previa convocazione.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria

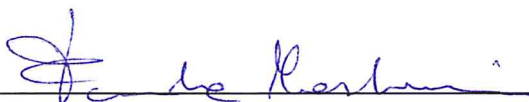


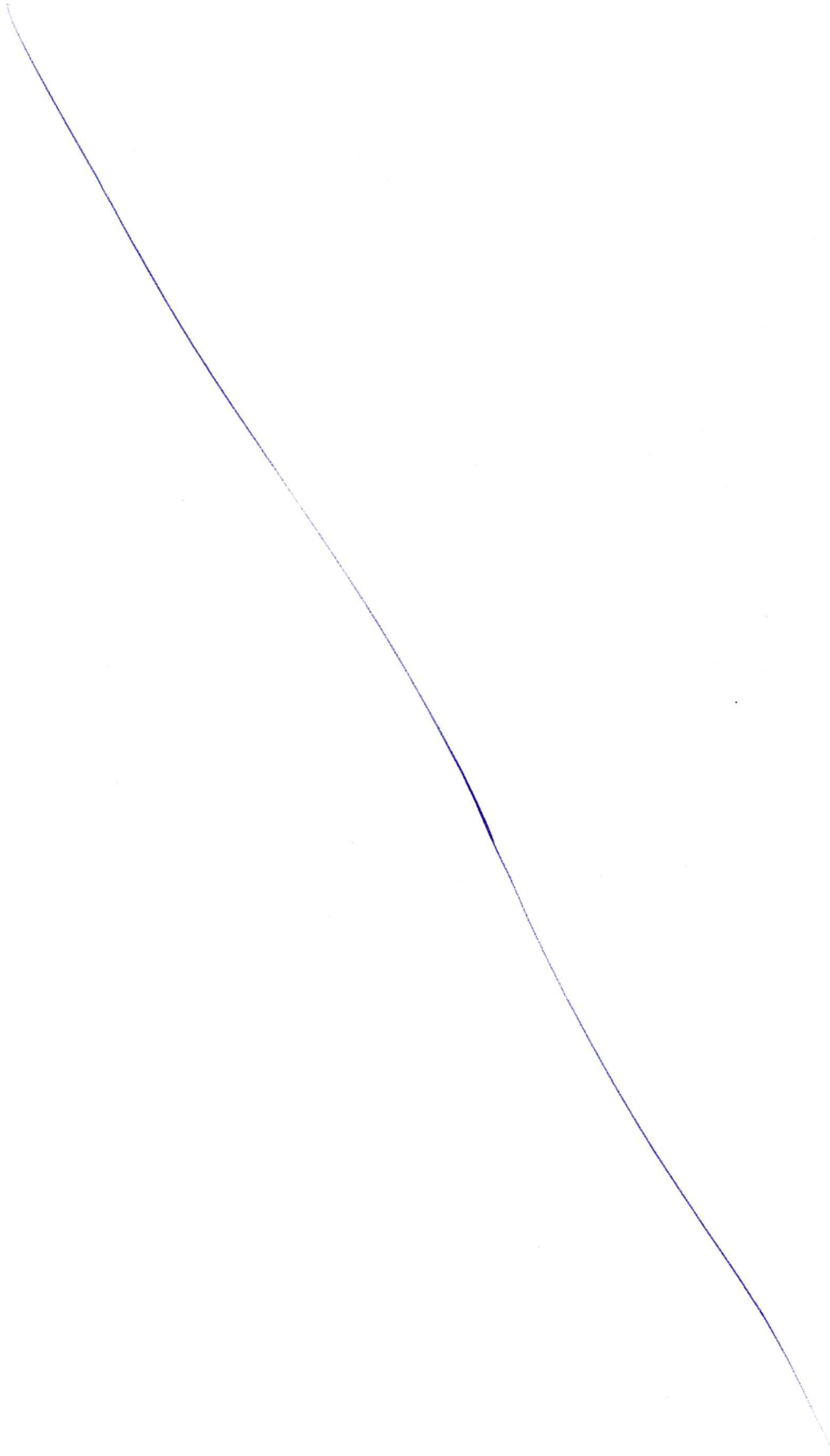
I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni





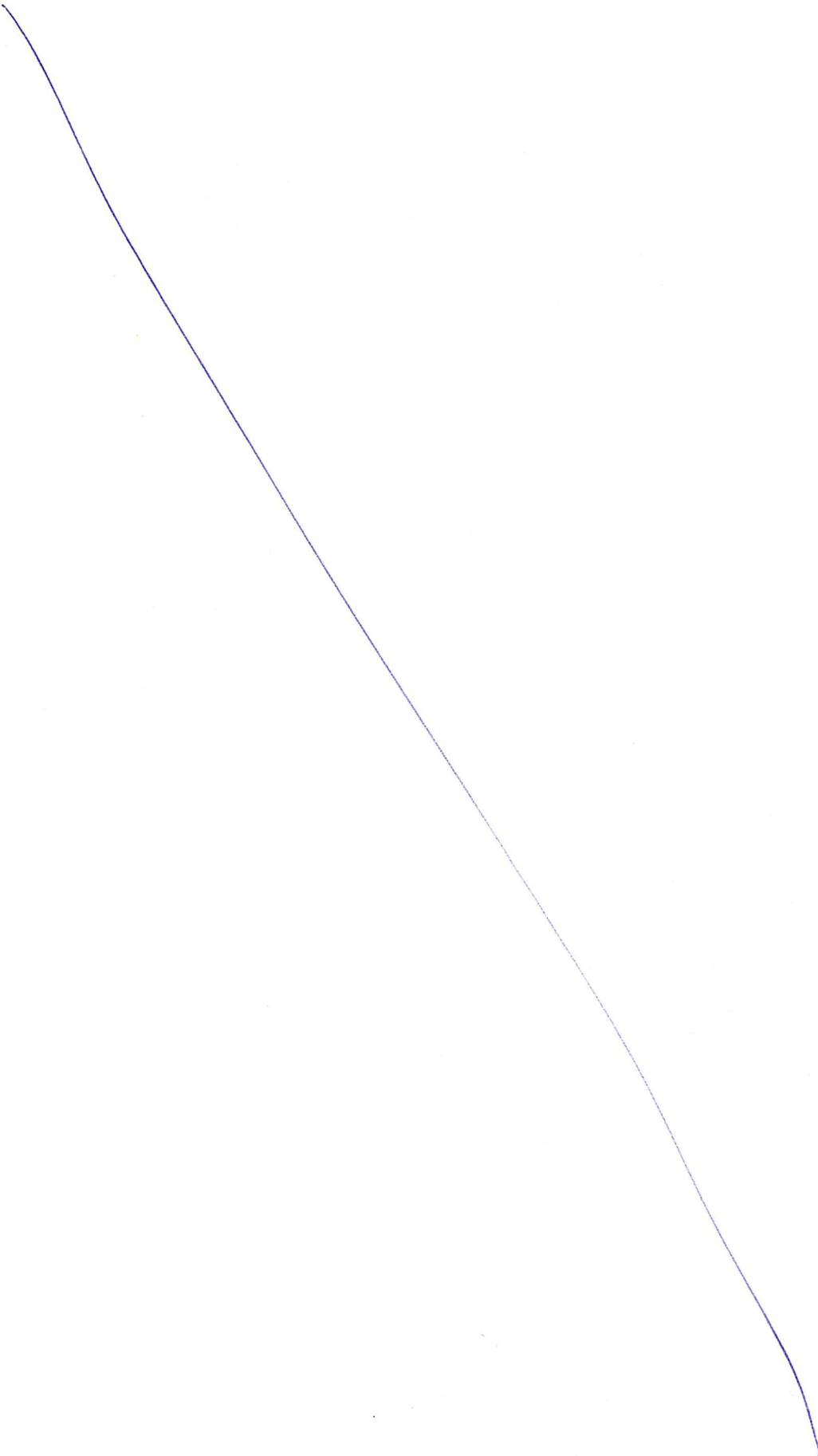
CRITERIO DI PRIORITA' (ex D.G.R. n. 1434 del 14/09/2017)	INDICATORI	PUNTI
Intervento oggetto di candidatura inserito nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato/approvato o nelle relative linee guida approvate	Assenza dell'intervento proposto nel PUMS	0
	Presenza dell'intervento proposto nel PUMS	5

SUB B - VALUTAZIONE E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
A. Qualità economico - finanziaria, dimostrazione fattibilità tecnico - economica dell'intervento e dei tempi di esecuzione	Grado di definizione del progetto			5	
	A.1	Progetto di fattibilità tecnica ed economica	0		
	A.2	Progetto definitivo	5		
	A.3	Progetto esecutivo	10		
	Quota di cofinanziamento				
	A.4	Nessuna percentuale di cofinanziamento	0		
	A.5	Percentuale di cofinanziamento fino al 12%	3		
	A.6	Percentuale di cofinanziamento oltre il 12% e fino al 15%	4		
	A.7	Percentuale di cofinanziamento oltre il 15%	5		
	Grado di standardizzazione del progetto				
	A.8	Struttura modulare in grado di "crescere" nel tempo	5		
	Sub indicatori punto A.8				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	A.8.1	Struttura modulare (singolo modulo replicabile)	5		
	A.8.2	Struttura modulare non ampliabile	3		
A.8.3	Struttura non modulare	0			
B. Qualità della progettazione anche in riferimento alle nuove tecnologie	Grado di innovazione tecnologica della velo-stazione			12	
	B.1	Grado di dettaglio degli elementi caratterizzanti la proposta progettuale	0-10		
	Sub indicatori punto B.1				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.1.1	Dettagli esecutivi aventi un livello di definizione tale da consentire l'immediata realizzazione o posa in opera	10		
	B.1.2	Tipologie di materiali e tecnologie previste semplicemente menzionate negli elaborati progettuali o nelle relazioni	5		
	B.1.3	Assenza di dettagli esecutivi	1		
	B.2	Grado di utilizzo di tecnologie specifiche con particolare riferimento al livello di automazione e fruizione della velo-stazione	0-10		
	Sub indicatori punto B.2				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.2.1	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 30%	10		
	B.2.2	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20% e fino al 30%	7		
	B.2.3	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	4		
	B.2.4	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1		
	B.2.5	Nessuna incidenza %	0		

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
C. Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta, riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico	Sistemi innovativi		30
	C.1 Soluzioni progettuali innovative volte a trasferire l'idea progettuale in altri ambiti territoriali regionali	0-10	
	Sub indicatori punto C.1	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.1.1 Soluzioni progettuali di carattere tecnico - funzionali	2	
	C.1.2 Utilizzo di tecnologie innovative strettamente funzionali alla piena operatività della velostazione (ad es. utilizzo di card o QR code per l'accesso alla velostazione, sistemi di controllo automatici, wi-fi ecc.)	2	
	C.1.3 Numero posti bici maggiore o uguale a 50	4	
	C.1.4 Numero posti bici inferiore a 50	2	
	C.2 Soluzioni progettuali funzionali alla riduzione dell'impatto ambientale, anche attraverso l'utilizzo di materiali eco-compatibili	0-10	
	Sub indicatori punto C.2	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.2.1 Installazione di impianti fotovoltaici o di pannelli solari	4	
	C.2.2 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20%	3	
	C.2.3 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	2	
	C.2.4 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1	
	C.2.5 Nessuna incidenza %	0	
	C.3 Soluzioni progettuali di integrazione a livello paesaggistico	0-10	
	Sub indicatori punto C.3	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.3.1 Miglioramento estetico e qualitativo del manufatto (nel caso di riutilizzo di infrastrutture esistenti) atto a garantire il riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi, storici, culturali, simbolici	3	
	C.3.2 Opera a forte impatto visivo atta ad integrarsi con il contesto che la circonda (ad es. opportuna localizzazione in prossimità di piazze o spazi aperti o in luoghi che ne garantiscono la necessaria visibilità ecc.)	3	
	C.3.3 Qualità visiva (presenza di particolari qualità dal punto di vista visivo, quali l'articolazione di piante, prospetti e volumi)	4	
	C.4 Soluzioni progettuali di integrazione ed inclusione sociale	0-10	
	Sub criteri punto C.4	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.4.1 Adeguata accessibilità dei locali (ai fini del rispetto delle norme per il superamento delle barriere architettoniche)	4	
	C.4.2 Previsione di inclusione di varie categorie di utenti (anziani, bambini, soggetti diversamente abili ecc.)	3	
	C.4.3 Preesistenza di aree scoperte atte alla socializzazione (giardini, parchi, aree e verde ecc.)	3	

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
D. Integrazione con il contesto territoriale	Connessione con il sistema dei trasporti		8	
	D.1	Grado di integrazione con il sistema di mobilità esistente		
		0-5		
	Sub indicatori punto D.1			
	D.1.1	Con linea ferroviaria		
		2		
	D.1.2	Con linea autobus		
		2		
	D.1.3	Esistenza di parcheggi di interscambio nelle immediate vicinanze dell'area di intervento		
		1		
	D.1.4	Non esistente		
		0		
	D.2	Grado di integrazione con percorsi ciclabili già realizzati o in corso di progettazione/realizzazione		
		0-5		
	Sub indicatori punto D.2			
	D.2.1	Percorsi ciclabili già realizzati in prossimità dell'area di intervento		
		5		
	D.2.2	Percorsi ciclabili di progetto o in corso di realizzazione in prossimità dell'area di intervento		
		3		
	D.2.3	Percorsi ciclabili inesistenti in prossimità dell'area di intervento		
		0		



CRITERIO DI PRIORITA' (ex D.G.R. n. 1434 del 14/09/2017)	INDICATORI	PUNTI
Intervento oggetto di candidatura inserito nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato/approvato o nelle relative linee guida approvate	Assenza dell'intervento proposto nel PUMS	0
	Presenza dell'intervento proposto nel PUMS	5

SUB B - VALUTAZIONE E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
A. Qualità economico - finanziaria, dimostrazione fattibilità tecnico - economica dell'intervento e dei tempi di esecuzione	Grado di definizione del progetto			13	
	A.1	Progetto di fattibilità tecnica ed economica	0		
	A.2	Progetto definitivo	5		
	A.3	Progetto esecutivo	10		
	Quota di cofinanziamento				
	A.4	Nessuna percentuale di cofinanziamento	0		
	A.5	Percentuale di cofinanziamento fino al 12%	3		
	A.6	Percentuale di cofinanziamento oltre il 12% e fino al 15%	4		
	A.7	Percentuale di cofinanziamento oltre il 15%	5		
	Grado di standardizzazione del progetto				
	A.8	Struttura modulare in grado di "crescere" nel tempo	5		
	Sub indicatori punto A.8				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	A.8.1	Struttura modulare (singolo modulo replicabile)	5		
A.8.2	Struttura modulare non ampliabile	3			
A.8.3	Struttura non modulare	0			
B. Qualità della progettazione anche in riferimento alle nuove tecnologie	Grado di innovazione tecnologica della velo-stazione			17	
	B.1	Grado di dettaglio degli elementi caratterizzanti la proposta progettuale	0-10		
	Sub indicatori punto B.1				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.1.1	Dettagli esecutivi aventi un livello di definizione tale da consentire l'immediata realizzazione o posa in opera	10		
	B.1.2	Tipologie di materiali e tecnologie previste semplicemente menzionate negli elaborati progettuali o nelle relazioni	5		
	B.1.3	Assenza di dettagli esecutivi	1		
	B.2	Grado di utilizzo di tecnologie specifiche con particolare riferimento al livello di automazione e fruizione della velo-stazione	0-10		
	Sub indicatori punto B.2				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.2.1	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 30%	10		
	B.2.2	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20% e fino al 30%	7		
	B.2.3	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	4		
	B.2.4	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1		
	B.2.5	Nessuna incidenza %	0		

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
C. Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta, riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico	Sistemi innovativi		25
	C.1 Soluzioni progettuali innovative volte a trasferire l'idea progettuale in altri ambiti territoriali regionali	0-10	
	Sub indicatori punto C.1	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.1.1 Soluzioni progettuali di carattere tecnico - funzionali	<u>2</u>	
	C.1.2 Utilizzo di tecnologie innovative strettamente funzionali alla piena operatività della velostazione (ad es. utilizzo di card o QR code per l'accesso alla velostazione, sistemi di controllo automatici, wi-fi ecc.)	<u>2</u>	
	C.1.3 Numero posti bici maggiore o uguale a 50	<u>4</u>	
	C.1.4 Numero posti bici inferiore a 50	<u>2</u>	
	C.2 Soluzioni progettuali funzionali alla riduzione dell'impatto ambientale, anche attraverso l'utilizzo di materiali eco-compatibili	0-10	
	Sub indicatori punto C.2	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.2.1 Installazione di impianti fotovoltaici o di pannelli solari	<u>1</u>	
	C.2.2 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20%	<u>3</u>	
	C.2.3 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	<u>2</u>	
	C.2.4 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	<u>1</u>	
	C.2.5 Nessuna incidenza %	<u>0</u>	
	C.3 Soluzioni progettuali di integrazione a livello paesaggistico	0-10	
	Sub indicatori punto C.3	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.3.1 Miglioramento estetico e qualitativo del manufatto (nel caso di riutilizzo di infrastrutture esistenti) atto a garantire il riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi, storici, culturali, simbolici	<u>3</u>	
	C.3.2 Opera a forte impatto visivo atta ad integrarsi con il contesto che la circonda (ad es. opportuna localizzazione in prossimità di piazze o spazi aperti o in luoghi che ne garantiscono la necessaria visibilità ecc.)	<u>3</u>	
	C.3.3 Qualità visiva (presenza di particolari qualità dal punto di vista visivo, quali l'articolazione di piante, prospetti e volumi)	<u>4</u>	
	C.4 Soluzioni progettuali di integrazione ed inclusione sociale	0-10	
	Sub criteri punto C.4	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.4.1 Adeguata accessibilità dei locali (ai fini del rispetto delle norme per il superamento delle barriere architettoniche)	<u>4</u>	
	C.4.2 Previsione di inclusione di varie categorie di utenti (anziani, bambini, soggetti diversamente abili ecc.)	<u>3</u>	
	C.4.3 Preesistenza di aree scoperte atte alla socializzazione (giardini, parchi, aree e verde ecc.)	<u>3</u>	





CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
D. Integrazione con il contesto territoriale	Connessione con il sistema dei trasporti			8
	D.1	Grado di integrazione con il sistema di mobilità esistente	0-5	
	Sub indicatori punto D.1		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	D.1.1	Con linea ferroviaria	2	
	D.1.2	Con linea autobus	2	
	D.1.3	Esistenza di parcheggi di interscambio nelle immediate vicinanze dell'area di intervento	1	
	D.1.4	Non esistente	0	
	D.2	Grado di integrazione con percorsi ciclabili già realizzati o in corso di progettazione/realizzazione	0-5	
	Sub indicatori punto D.2		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	D.2.1	Percorsi ciclabili già realizzati in prossimità dell'area di intervento	5	
	D.2.2	Percorsi ciclabili di progetto o in corso di realizzazione in prossimità dell'area di intervento	3	
	D.2.3	Percorsi ciclabili inesistenti in prossimità dell'area di intervento	0	

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
E. Soluzioni progettuali che prevedono l'adattamento di strutture e infrastrutture esistenti al fine di evitare il consumo di suolo	Realizzazione a basso impatto ambientale			0
	E.	Utilizzo di infrastrutture esistenti/in disuso/da recuperare	5	

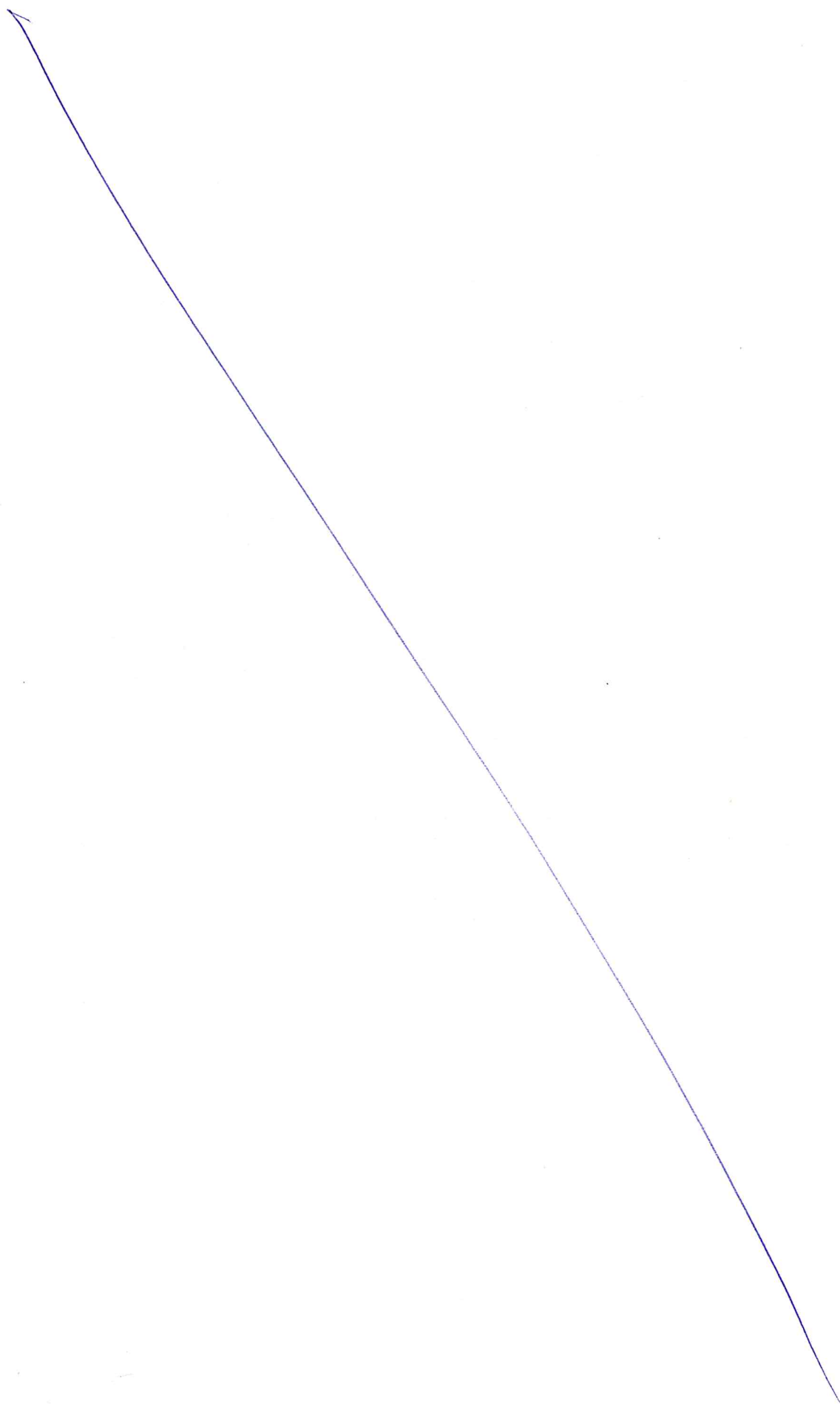
TOTALE SUB A	5
TOTALE SUB B	63
TOTALE PUNTEGGIO	68

NOTE

La Presidente della Commissione
Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni



CRITERIO DI PRIORITA' (ex D.G.R. n. 1434 del 14/09/2017)	INDICATORI	PUNTI
Intervento oggetto di candidatura inserito nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato/approvato o nelle relative linee guida approvate	Assenza dell'intervento proposto nel PUMS	0
	Presenza dell'intervento proposto nel PUMS	5

SUB B - VALUTAZIONE E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

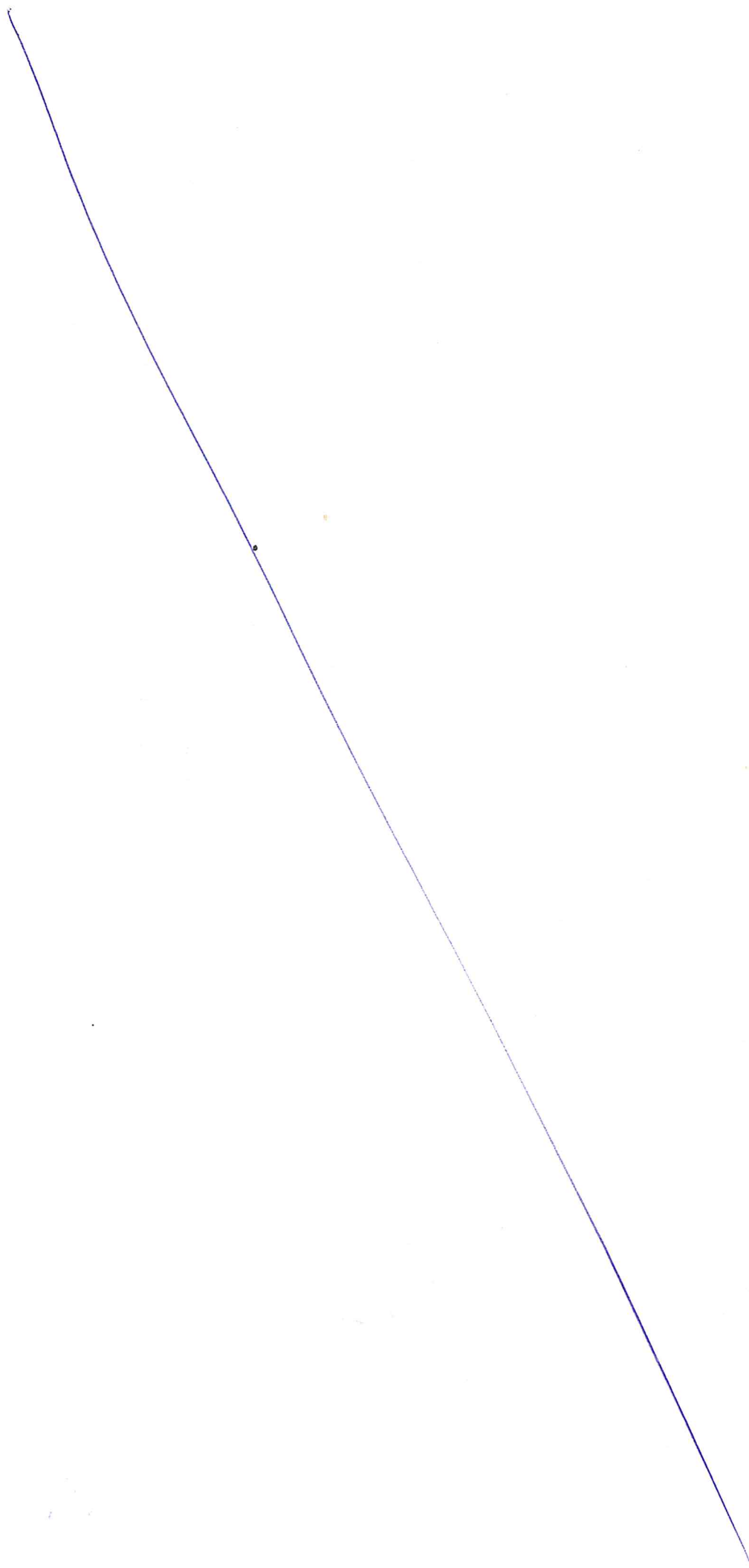
CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
A. Qualità economico - finanziaria, dimostrazione fattibilità tecnico - economica dell'intervento e dei tempi di esecuzione	Grado di definizione del progetto			5
	A.1	Progetto di fattibilità tecnica ed economica	0	
	A.2	Progetto definitivo	5	
	A.3	Progetto esecutivo	10	
	Quota di cofinanziamento			
	A.4	Nessuna percentuale di cofinanziamento	0	
	A.5	Percentuale di cofinanziamento fino al 12%	3	
	A.6	Percentuale di cofinanziamento oltre il 12% e fino al 15%	4	
	A.7	Percentuale di cofinanziamento oltre il 15%	5	
	Grado di standardizzazione del progetto			
	A.8	Struttura modulare in grado di "crescere" nel tempo	5	
	Sub indicatori punto A.8		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	A.8.1	Struttura modulare (singolo modulo replicabile)	5	
	A.8.2	Struttura modulare non ampliabile	3	
A.8.3	Struttura non modulare	0		
B. Qualità della progettazione anche in riferimento alle nuove tecnologie	Grado di innovazione tecnologica della velo-stazione			6
	B.1	Grado di dettaglio degli elementi caratterizzanti la proposta progettuale	0-10	
	Sub indicatori punto B.1		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	B.1.1	Dettagli esecutivi aventi un livello di definizione tale da consentire l'immediata realizzazione o posa in opera	10	
	B.1.2	Tipologie di materiali e tecnologie previste semplicemente menzionate negli elaborati progettuali o nelle relazioni	5	
	B.1.3	Assenza di dettagli esecutivi	1	
	B.2	Grado di utilizzo di tecnologie specifiche con particolare riferimento al livello di automazione e fruizione della velo-stazione	0-10	
	Sub indicatori punto B.2		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	B.2.1	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 30%	10	
	B.2.2	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20% e fino al 30%	7	
	B.2.3	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	4	
	B.2.4	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1	
	B.2.5	Nessuna incidenza %	0	





CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
C. Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta, riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico	Sistemi innovativi			22
	C.1	Soluzioni progettuali innovative volte a trasferire l'idea progettuale in altri ambiti territoriali regionali	0-10	
	Sub indicatori punto C.1		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.1.1	Soluzioni progettuali di carattere tecnico - funzionali	2	
	C.1.2	Utilizzo di tecnologie innovative strettamente funzionali alla piena operatività della velostazione (ad es. utilizzo di card o QR code per l'accesso alla velostazione, sistemi di controllo automatici, wi-fi ecc.)	2	
	C.1.3	Numero posti bici maggiore o uguale a 50	4	
	C.1.4	Numero posti bici inferiore a 50	2	
	C.2	Soluzioni progettuali funzionali alla riduzione dell'impatto ambientale, anche attraverso l'utilizzo di materiali eco-compatibili	0-10	
	Sub indicatori punto C.2		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.2.1	Installazione di impianti fotovoltaici o di pannelli solari	4	
	C.2.2	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20%	3	
	C.2.3	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	2	
	C.2.4	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1	
	C.2.5	Nessuna incidenza %	0	
	C.3	Soluzioni progettuali di integrazione a livello paesaggistico	0-10	
	Sub indicatori punto C.3		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.3.1	Miglioramento estetico e qualitativo del manufatto (nel caso di riutilizzo di infrastrutture esistenti) atto a garantire il riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi, storici, culturali, simbolici	3	
	C.3.2	Opera a forte impatto visivo atta ad integrarsi con il contesto che la circonda (ad es. opportuna localizzazione in prossimità di piazze o spazi aperti o in luoghi che ne garantiscono la necessaria visibilità ecc.)	3	
	C.3.3	Qualità visiva (presenza di particolari qualità dal punto di vista visivo, quali l'articolazione di piante, prospetti e volumi)	4	
	C.4	Soluzioni progettuali di integrazione ed inclusione sociale	0-10	
	Sub criteri punto C.4		PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.4.1	Adeguate accessibilità dei locali (ai fini del rispetto delle norme per il superamento delle barriere architettoniche)	4	
	C.4.2	Previsione di inclusione di varie categorie di utenti (anziani, bambini, soggetti diversamente abili ecc.)	3	
	C.4.3	Preesistenza di aree scoperte atte alla socializzazione (giardini, parchi, aree e verde ecc.)	3	

Handwritten signatures and initials in blue ink.



CRITERIO DI PRIORITA' (ex D.G.R. n. 1434 del 14/09/2017)	INDICATORI	PUNTI
Intervento oggetto di candidatura inserito nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato/approvato o nelle relative linee guida approvate	Assenza dell'intervento proposto nel PUMS	<u>0</u>
	Presenza dell'intervento proposto nel PUMS	5

SUB B - VALUTAZIONE E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
A. Qualità economico - finanziaria, dimostrazione fattibilità tecnico - economica dell'intervento e dei tempi di esecuzione	Grado di definizione del progetto			13	
	A.1	Progetto di fattibilità tecnica ed economica	0		
	A.2	Progetto definitivo	5		
	A.3	Progetto esecutivo	10		
	Quota di cofinanziamento				
	A.4	Nessuna percentuale di cofinanziamento	0		
	A.5	Percentuale di cofinanziamento fino al 12%	3		
	A.6	Percentuale di cofinanziamento oltre il 12% e fino al 15%	4		
	A.7	Percentuale di cofinanziamento oltre il 15%	5		
	Grado di standardizzazione del progetto				
	A.8	Struttura modulare in grado di "crescere" nel tempo	5		
	Sub indicatori punto A.8				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	A.8.1	Struttura modulare (singolo modulo replicabile)	5		
A.8.2	Struttura modulare non ampliabile	3			
A.8.3	Struttura non modulare	0			
B. Qualità della progettazione anche in riferimento alle nuove tecnologie	Grado di innovazione tecnologica della velo-stazione			11	
	B.1	Grado di dettaglio degli elementi caratterizzanti la proposta progettuale	0-10		
	Sub indicatori punto B.1				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.1.1	Dettagli esecutivi aventi un livello di definizione tale da consentire l'immediata realizzazione o posa in opera	10		
	B.1.2	Tipologie di materiali e tecnologie previste semplicemente menzionate negli elaborati progettuali o nelle relazioni	5		
	B.1.3	Assenza di dettagli esecutivi	1		
	B.2	Grado di utilizzo di tecnologie specifiche con particolare riferimento al livello di automazione e fruizione della velo-stazione	0-10		
	Sub indicatori punto B.2				PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO
	B.2.1	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 30%	10		
	B.2.2	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20% e fino al 30%	7		
	B.2.3	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	4		
	B.2.4	Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	1		
	B.2.5	Nessuna incidenza %	0		





CRITERIO DI PRIORITA'	INDICATORI	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
C. Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta, riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico	Sistemi innovativi		25
	C.1 Soluzioni progettuali innovative volte a trasferire l'idea progettuale in altri ambiti territoriali regionali	0-10	
	Sub indicatori punto C.1	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.1.1 Soluzioni progettuali di carattere tecnico - funzionali	<u>2</u>	
	C.1.2 Utilizzo di tecnologie innovative strettamente funzionali alla piena operatività della velostazione (ad es. utilizzo di card o QR code per l'accesso alla velostazione, sistemi di controllo automatici, wi-fi ecc.)	<u>2</u>	
	C.1.3 Numero posti bici maggiore o uguale a 50	<u>4</u>	
	C.1.4 Numero posti bici inferiore a 50	<u>2</u>	
	C.2 Soluzioni progettuali funzionali alla riduzione dell'impatto ambientale, anche attraverso l'utilizzo di materiali eco-compatibili	0-10	
	Sub indicatori punto C.2	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.2.1 Installazione di impianti fotovoltaici o di pannelli solari	<u>4</u>	
	C.2.2 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 20%	<u>3</u>	
	C.2.3 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): maggiore o uguale al 10% e fino al 20%	<u>2</u>	
	C.2.4 Incidenza % dell'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico sul totale dell'importo lavori (come da computo metrico allegato): inferiore al 10%	<u>1</u>	
	C.2.5 Nessuna incidenza %	<u>0</u>	
	C.3 Soluzioni progettuali di integrazione a livello paesaggistico	0-10	
	Sub indicatori punto C.3	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.3.1 Miglioramento estetico e qualitativo del manufatto (nel caso di riutilizzo di infrastrutture esistenti) atto a garantire il riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi, storici, culturali, simbolici	<u>3</u>	
	C.3.2 Opera a forte impatto visivo atta ad integrarsi con il contesto che la circonda (ad es. opportuna localizzazione in prossimità di piazze o spazi aperti o in luoghi che ne garantiscono la necessaria visibilità ecc.)	<u>3</u>	
	C.3.3 Qualità visiva (presenza di particolari qualità dal punto di vista visivo, quali l'articolazione di piante, prospetti e volumi)	<u>4</u>	
	C.4 Soluzioni progettuali di integrazione ed inclusione sociale	0-10	
	Sub criteri punto C.4	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUBCRITERIO	
	C.4.1 Adeguata accessibilità dei locali (ai fini del rispetto delle norme per il superamento delle barriere architettoniche)	<u>4</u>	
	C.4.2 Previsione di inclusione di varie categorie di utenti (anziani, bambini, soggetti diversamente abili ecc.)	<u>3</u>	
	C.4.3 Preesistenza di aree scoperte atte alla socializzazione (giardini, parchi, aree e verde ecc.)	<u>3</u>	

